

Evolución operativa

En el **conjunto de la red**, el número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) en abril aumentó un 2,6% respecto al año anterior, mejorando el coeficiente de ocupación 4,2 puntos porcentuales hasta situarse en el 82,7%, nivel récord para este mes en la historia de la compañía. El volumen de oferta, medido en asientos-kilómetro ofertados (AKO), descendió un 2,7%, aumentando la etapa media de pasaje un 6,6%, debido principalmente a la creciente participación del tráfico internacional.

El distinto calendario de Semana Santa (en abril este año y en marzo en 2008) dificulta el análisis de las variaciones interanuales este mes, porque favoreció los mencionados aumentos de tráfico y del coeficiente de ocupación, pero también contribuyó a un mayor descenso del ingreso medio por PKT, afectado por la presión sobre los precios en la mayoría de los mercados y por el empeoramiento del *mix de clases*.

Si consideramos los datos acumulados de marzo y abril, el coeficiente de ocupación mejoró 0,5 puntos respecto al mismo periodo de 2008, situándose en el 80,7% para el conjunto de la red, descendiendo oferta y demanda un 3,1% y un 2,5% respectivamente.

En los vuelos de **largo radio** la demanda aumentó un 3,1% en abril, con un volumen de capacidad similar al del año anterior (un 0,2% más), mejorando el coeficiente de ocupación 2,3 puntos, hasta alcanzar el 84,4%. El mayor incremento de tráfico correspondió a América del Norte (un 15,3%), con un incremento del 7,8% en el número de AKO, situándose el coeficiente de ocupación en un elevado 88,4% (5,7 puntos más que en 2008). En Latinoamérica, con una reducción del 0,8% en el volumen de oferta, la demanda aumentó un 1,0%, subiendo el coeficiente de ocupación al 83,4%, 1,4 puntos por encima del alcanzado en abril del año anterior, a pesar de los impactos negativos que la epidemia de gripe tipo A ha tenido en algunas de nuestras rutas.

En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación mejoró 8,9 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 82,2%, el nivel más elevado del mes de abril para este sector en la historia de la compañía. El número de PKT se incrementó un 4,8%, con una reducción del 6,6% en la capacidad ofertada. En los vuelos europeos con origen o destino Madrid, el tráfico aumentó un 8,1% con relación al año anterior, mejorando el coeficiente de ocupación 8,3 puntos. En las rutas de **África y Oriente Medio** el coeficiente de ocupación mejoró 1,7 puntos respecto al año anterior, situándose en el 77,0%, con incrementos del 6,2% en el tráfico y del 3,9% en el volumen de oferta.

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 4,4 puntos respecto a abril de 2008, situándose en el 77,1%, disminuyendo la demanda un 3,9%, con una reducción del 9,5% en el número de AKO. Este descenso de capacidad, previsto en el Plan Estratégico, es menor que el registrado en el primer trimestre de 2009 (-20,9%) debido principalmente a que la reestructuración de la oferta en los enlaces entre Barcelona y Madrid se inició en abril de 2008, y al aumento puntual de oferta en los vuelos a las Islas Baleares y Canarias, como respuesta al aumento de tráfico en el periodo vacacional. Los mayores descensos de capacidad y demanda se registraron en el Puente Aéreo (Barcelona – Madrid), afectado también por el diferente calendario de Semana Santa. Como resultado de todo ello, la etapa media de pasaje tuvo un crecimiento del 8,5% en este sector.

Hechos destacables

- Desde finales de abril Iberia realiza un seguimiento detallado del impacto que está teniendo la gripe A (H1N1) en el número de pasajeros y el volumen de reservas. Si continúa la evolución positiva de esta epidemia, su efecto en el tráfico de los próximos meses será limitado.
- Iberia obtuvo el certificado de Marca AENOR Emisiones CO₂ Reducidas, el primero de esta clase que concede la Asociación Española de Normalización y Certificación, que acredita que la compañía ha reducido las emisiones de dióxido de carbono en el Puente Aéreo. Esta reducción fue posible gracias a la renovación de flota (los modelos Boeing 757 y McDonnell Douglas 87 y 88 fueron sustituidos por nuevos Airbus A319, A320 y A321) y a la instalación de modernos asientos, más ligeros y ergonómicos, en el interior de estos aviones.

	Abril			Acumulado		
	2009	2008	%	2009	2008	%
AKO (millones)						
	5.279	5.424	-2,7	20.647	21.784	-5,2
Doméstico	719	795	-9,5	2.790	3.413	-18,2
Medio Radio	1.368	1.446	-5,3	5.244	5.677	-7,6
Europa	1.195	1.279	-6,6	4.583	5.029	-8,9
África* y Oriente Medio	174	167	3,9	662	647	2,2
Largo Radio	3.191	3.184	0,2	12.613	12.695	-0,6
PKT (millones)						
	4.365	4.255	2,6	16.117	17.246	-6,5
Doméstico	555	578	-3,9	1.921	2.389	-19,6
Medio Radio	1.115	1.063	4,9	3.687	3.941	-6,5
Europa	982	937	4,8	3.216	3.456	-6,9
África* y Oriente Medio	134	126	6,2	471	486	-3,1
Largo Radio	2.695	2.615	3,1	10.510	10.915	-3,7
Coeficiente de ocupación (%)						
	82,7	78,4	4,2 p.p.	78,1	79,2	-1,1 p.p.
Doméstico	77,1	72,7	4,4 p.p.	68,8	70,0	-1,2 p.p.
Medio Radio	81,5	73,5	8,0 p.p.	70,3	69,4	0,9 p.p.
Europa	82,2	73,3	8,9 p.p.	70,2	68,7	1,5 p.p.
África* y Oriente Medio	77,0	75,4	1,7 p.p.	71,2	75,0	-3,9 p.p.
Largo Radio	84,4	82,1	2,3 p.p.	83,3	86,0	-2,7 p.p.

- Excluida Sudáfrica

	Marzo - Abril		
	2009	2008	%
AKO (millones)	10.626	10.970	-3,1
Doméstico	1.458	1.654	-11,8
Medio Radio	2.754	2.913	-5,4
Europa	2.410	2.576	-6,4
África* y Oriente Medio	344	337	2,1
Largo Radio	6.414	6.404	0,2
PKT (millones)	8.574	8.794	-2,5
Doméstico	1.066	1.194	-10,7
Medio Radio	2.112	2.159	-2,2
Europa	1.856	1.907	-2,7
África* y Oriente Medio	256	251	1,7
Largo Radio	5.396	5.441	-0,8
Coeficiente de ocupación (%)	80,7	80,2	0,5 p.p.
Doméstico	73,1	72,2	0,9 p.p.
Medio Radio	76,7	74,1	2,6 p.p.
Europa	77,0	74,0	3,0 p.p.
África* y Oriente Medio	74,4	74,7	-0,3 p.p.
Largo Radio	84,1	85,0	-0,8 p.p.

* Excluida Sudáfrica